

**Date:** 20 September 2021  
**Subject:** COMMUNICATION No. 2

**Time:** 16:00 hrs  
**Doc. No.:** 4.2

**From:** The Clerk of the Course  
**To:** All competitors / Crew Members  
Number of pages 1 Attachments 0

### **INITIAL TECHNICAL SCRUTINEERING/ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Before arriving at the initial Technical Scrutineering, all the parts that will be sealed should be drilled and wired properly using a new wire. This applies to the engine and the turbo according to the category of each competitor (FIA Priority, MERC Eligibility, CYP).

Please note that Priority competitors will have additional sealing on the transmissions and differentials as well as any other spare parts.

In addition, please note that the engine protection guard must be removed for ease of sealing. This must be carried in the service van for the relevant weighing.

Should there be no compliance with the above entry to the initial Technical Scrutineering will not be allowed.

Πριν την προσέλευσή σας στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο βεβαιωθείτε ότι όλα τα σημεία τα οποία πρέπει να σφραγιστούν ανάλογα με την κατηγορία εκάστου διαγωνιζόμενου (*FIA Priority, MERC Eligibility, CYP*) έχουν τις κατάλληλες τρύπες με περασμένο καινούργιο σύρμα για σφράγιση του κινητήρα και του turbo.

Σημειώστε ότι οι διαγωνιζόμενοι με *Priority* (προτεραιότητα) θα έχουν επιπρόσθετα σφραγίσματα στα κιβώτια ταχυτήτων και στα διαφορικά καθώς επίσης και στα οποιαδήποτε ανταλλακτικά.

Επιπλέον, σημειώστε ότι οι ποδιές ασφαλείας πρέπει να αφαιρεθούν για ευκολία των σφραγισμάτων. Οι ποδιές ασφαλείας πρέπει να μεταφέρονται με τα αυτοκίνητα εξυπηρέτησης για το σχετικό ζύγισμα.

Εάν δεν υπάρχει συμμόρφωση με τα πιο πάνω, δεν θα επιτραπεί η είσοδος στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

Nayia Kontopoulou / Νάγια Κοντοπούλου  
Clerk of the Course / Αλυτάρχης